



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH MED I-SAVE

SPAR DRIVSTOFF OG BEHOLD DEN GODE FØLELSEN.



Den ultimate langtransportbilen

Det er ikke bare hvor mye drivstoff du kan spare som teller, men også hvor mye du kan få ut av hver dråpe. Å finne den perfekte balansen mellom drivstoffbesparelse, kjøreegenskaper og ytelse har ikke vært en enkel oppgave. Frem til nå. Med nye Volvo FH med I-Save kan du få ned drivstofforbruket uten at det går utover produktiviteten og kjøregleden.

Skreddersydd for suksess

Volvo FH med I-Save er ideell for de fleste langtransportoppgaver. Alt ved lastebilen er spesialtilpasset krevende langtransport, noe som gjør den til en lønnsom investering. Særlig hvis du eller sjåførene dine kjører 120 000 km eller lengre i året. Og jo lengre du kjører, jo mer kan du spare og jo mer lønnsom blir virksomheten.

Volvo FH med I-Save er utstyrt med den nye Volvo D13TC-motoren, som er vår mest drivstoffeffektive motor til langtransport noensinne. I tillegg har den en rekke avanserte, drivstoffbesparende funksjoner som oppdatert, kartbasert I-See og I-Shift med programvare som er optimalisert for langtransport. Ved samle alt dette i Volvo FH har vi skapt den ultimate langtransportbilen.



Reduser drivstoffkostnader med opptil 7 prosent

Volvo FH med I-Save gir topp drivstofføkonomi. Kombinasjonen av D13TC-motoren og drivstoffpakken for langtransport gjør at drivstoffkostnadene ved langtransport reduseres med opptil 7 %.*

Alle funksjonene til dette kjøretøyet, fra de nye bakakslene med lav friksjon til den innvendige formen på stemplene, er utviklet med tanke på god drivstoffeffektivitet og reduserte drivstoffkostnader.

Det er også to andre store fordeler. For det første har Turbo Compound-motoren et avkjølt system for resirkulering av eksos, som reduserer mengden nitrogenoksid under forbrenningsprosessen. Dette gjør at det er behov for mindre AdBlue, slik at de totale drivstoffkostnadene blir lavere.

* D13TC Euro 6 trinn D med drivstoffpakke for langtransport (I-Save) sammenlignet med D13 eSCR Euro 6 trinn D. Den reelle drivstofføkonomien vil variere avhengig av mange faktorer, for eksempel bruk av konstantfartholder, faktisk topografi, sjåførens erfaring og værforhold.





Lavere turtall, bedre sjåførkom- fort

Volvo FH med I-Save gjør at du kan kjøre lenger med lavere turtall og høyere gir, noe som bidrar til en mykere og stillere kjøreopplevelse. Sjøførene kan også se frem til et dreiemoment med raskere respons, noe som gjør denne lastebilen enda mer inspirerende.



Et produktivetsløft

Nå kan du se frem til ekstra dreiemoment ved lavt turtall, noe som gjør det mulig å øke gjennomsnittshastigheten uten å bruke mer drivstoff. Så hvorfor la det gå saktere i bakker?

Den kraftige D13TC-motoren produserer 300 Nm høyere dreiemoment ved lavt turtall. Dette betyr at du trenger mindre akselerasjon og drivstoff for å holde jevn fart på motorveien. I kombinasjon med I-See gjør motoren det mulig å takle stigninger i et høyere gir, og du sparer

dermed drivstoff uten å tape fart. Det ekstra dreiemomentet gjør at du kan holde høyere gjennomsnittshastighet, noe du særlig merker i bakker. Til sammen bidrar dette til en lastebil med høy produktivitet og lavt drivstofforbruk.



Dette er Volvo FH med I-Save

Volvo FH med I-Save inkluderer den svært effektive D13TC-motoren og en unik pakke med drivstoffbesparende funksjoner. Formålet med funksjonene i I-Save er å bidra til å spare drivstoff ved langtransport, noe som er dokumentert at de gjør.

Kraftig D13TC-motor

Den svært effektive D13TC-motoren har patenterte stempler som er bølgeformede innvendig, og den er utstyrt med Volvos Turbo Compound-teknologi. Den er tilgjengelig med 460 eller 500 hk.

Oppdatert kartbasert I-See

I-See bruker kunnskap om veien foran til å utnytte lastebilens bevegelsesenergi på best mulig måte i ulendt terreng. Funksjonen tar hånd om girvalg, akselerasjon og motorbremsing når I-Cruise er aktivert. I-See har et nytt høyoppløst kart som gir mer nøyaktig plassering i topografien.

I-Shift med programvare som er optimalisert for langtransport

I-Shift med programvare som er optimalisert for langtransport, er spesielt utviklet for effektiv kjøring på motorveien. Resultatet er lavere drivstofforbruk. Når du kjører i økonomimodus, utføres alle girskift i riktig øyeblikk, slik at motoren jobber i det turtallsområdet som gir mest effekt.

I-Cruise med I-Roll

I-Cruise bidrar til å holde jevn hastighet og regulerer samtidig hastigheten for å holde drivstofforbruket nede. Denne funksjonen bidrar også til å holde en høyere gjennomsnittshastighet, noe som gir høyere produktivitet og tryggere og behageligere kjøring. Når du kjører i nedoverbakke, kobler I-Roll automatisk ut motoren, slik at lastebilen drives fremover av bevegelsesmomentet, ikke av drivstoffet.

Ny, drivstoffeffektiv bakaksel

Den nye bakakselen overfører kraft fra motoren til lastebilens hjul med mindre friksjon. Takket være riktig utveksling for langtransport er denne bakakselen perfekt i kombinasjon med Volvo D13TC-motoren og I-Shift, noe som gir bedre drivstoffeffektivitet.

Motorstopp ved tomgang

Denne funksjonen gjør at motoren slås automatisk av etter 2,5 minutters tomgang for å spare drivstoff og redusere utslipp.

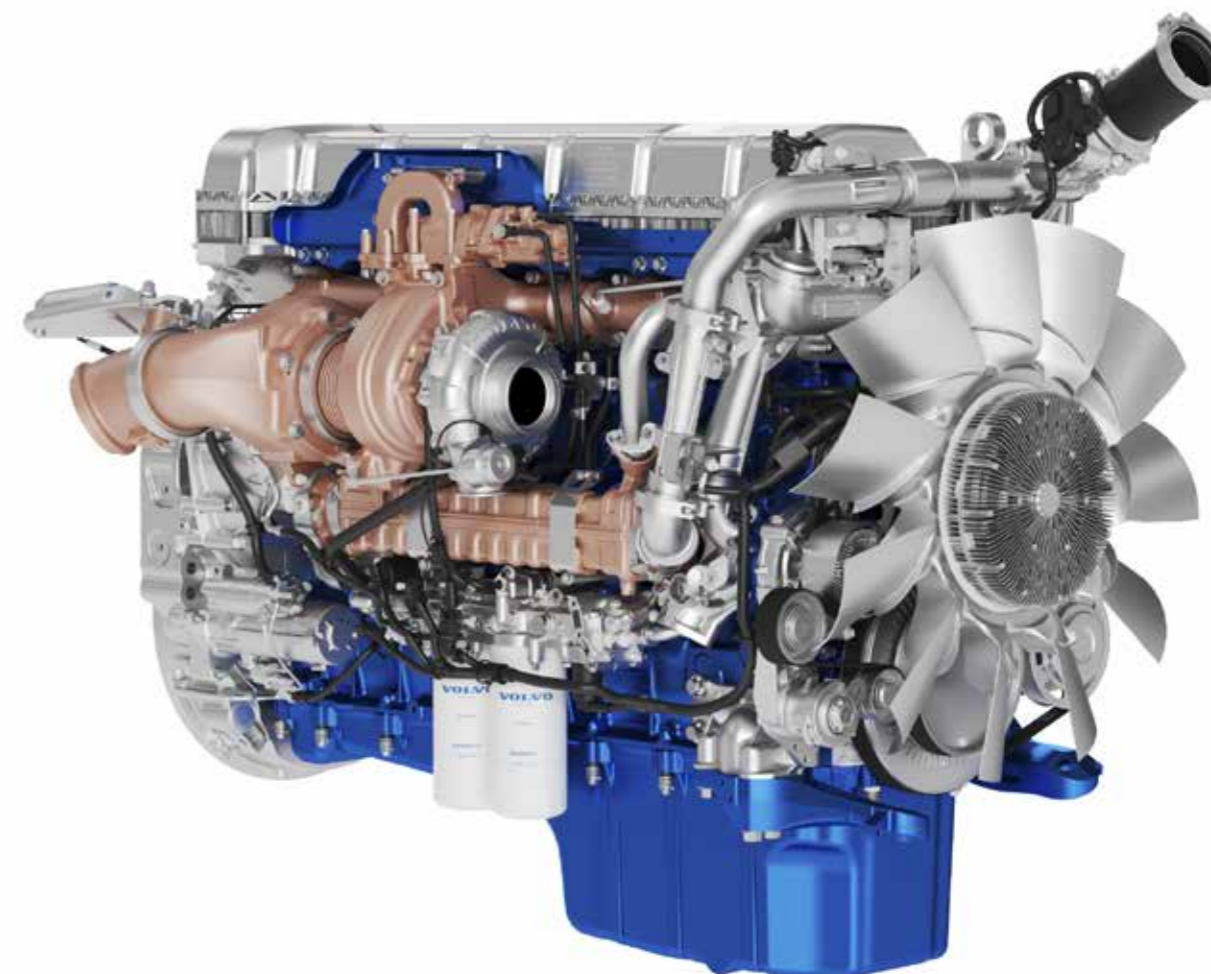
Servostyringspumpe

Servostyringspumpen med variabelt slagvolum kan ha positiv virkning på drivstofføkonomien, særlig når hver dråpe teller.

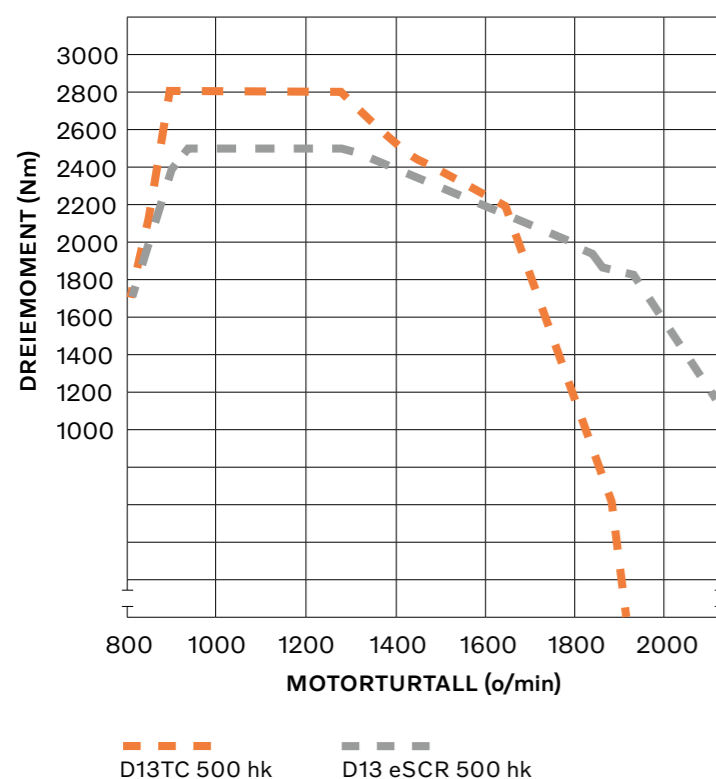
Volvo D13TC-motoren

Kraftig, men likevel drivstoffeffektiv.

Selve hjertet i Volvo FH med I-Save er den nye, avanserte 13-liters motoren med Turbo Compound-teknologi. Med høyt dreiemoment ved lave omdreininger er dette vår mest drivstoffeffektive motor noensinne.



YTELSE effektkurver



Vi utnytter energien best mulig

Takket være Turbo Compound-teknologien utnytter D13TC-motoren den tilgjengelige energien maksimalt under alle faser.

Den ekstra turbinen trekker ut spillenergi fra eksosen og omdanner den til mekanisk energi. Dette betyr at motoren kan produsere opptil 300 Nm høyere dreiemoment ved lavt turtall. Teknologien gir faktisk økt effektivitet i hele turtallsområdet, med best effekt i intervallet 900 til 1400 o/min.

To motorytelser

Tilgjengelig i to forskjellige motorytelser: 460 hk og 500 hk. Ideell for trekkvogner og jevnlastbiler med opptil 70 tonn vogntogvekt.

Patenterte stempler

D13TC-motoren har patenterte stempler som er bølgeformede innvendig, noe som forbedrer forbrenningen og øker effektiviteten.

Turbo Compound-enhet

Overflødig varme og drivstoff blir brukt på nytt til å drive motoren ved hjelp av en ekstra turbin i eksosstrømmen, kalt Turbo Compound-enheten.

Mindre AdBlue

I tillegg til betydelige drivstoffbesparelser reduserer Volvo D13TC AdBlue-forbruket med rundt 40 % sammenlignet med vår D13 eSCR-motor.

Spar drivstoff og behold den gode følelsen.

Til syvende og sist er det sjåføren det kommer an på. Særlig når det gjelder å kjøre trygt og med god drivstofføkonomi. Oppgaven til Volvo FH med I-Save er derfor å støtte og inspirere sjåføren, mil etter mil. Med kjøreegenskaper og komfort i verdensklasse som gjør hver arbeidsøkt mer behagelig og produktiv. Du får gjort jobben i tide og utnyttet hver dråpe drivstoff maksimalt. Så spar drivstoff og behold den gode følelsen.



Opplev Volvo FH med I-Save

Se hva du kan oppnå med den nye Volvo FH med I-Save. Spar drivstoff uten at det går utover kjøregleden.

Kontakt din lokale forhandler for mer informasjon.

volvotrucks.com/i-save

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com