

V O L V O

Mer kraft

VOLVO FH16 AERO



Volvo FH16 Aero er en lastebil som er laget for å øke produktiviteten. Det aerodynamiske designet, sammen med D17-drivlinjen, lar effektivitet og ytelse gå hånd i hånd. De smarte funksjonene gir en kjøreopplevelse som er like produktiv som den er komfortabel.

Forlengt front

Det forlengede førerhuset til Volvo FH16 Aero gir rom for et aerodynamisk design som gir høyere energieffektivitet og mer drivstoffbesparelse. Noe som er til fordel for både miljøet og bunnlinjen.

Bedre sikt

Kameraspeilet erstatter sidespeilene, åpner opp synsfeltet og forbedrer nattsikten bakover. Samtidig reduseres den aerodynamiske luftmotstanden.

Med kraft for effektivitet

D17 er den kraftigste motoren som en Volvo-lastebil noen gang er utstyrt med og har opptil 780 hk og uovertruffent dreiemoment. Men det er drivstoffeffektiviteten som gjør Volvo FH16 Aero perfekt til krevende tungtransport med høy gjennomsnittshastighet.

FORDELER

- Bedre energieffektivitet
- Overlegen effekt og dreiemoment
- Bedre sikt med kameraspeil
- Globetrotter XXL-førerhus tilgjengelig
- Aerodynamisk design

Mer plass

Stig ombord og opplev hvordan Volvo FH16 Aero tilbyr mer plass og mer komfort med Globetrotter XXL-førerhuset.

Et sømløst grensesnitt

Et sjåførgrensesnitt som er enkelt å bruke, et nytt infotainmentsystem og et forbedret lydanlegg gjør Volvo FH16 Aero-førerhuset til en givende opplevelse, enten du kjører eller hviler.

Skreddersy den for virksomheten din

Velg drivlinje, girkasse og akselkonfigurasjon for å tilpasse Volvo FH16 Aero til oppdragene dine. Du får en kraftig lastebil med aerodynamisk design for å minimere karbonavtrykket og redusere drivstoffkostnadene dine.

Volvo Trucks. Driving Progress

Førerhus



Lavt, langt førerhus



Langt førerhus



Globetrotter-førerhus



Globetrotter XL-førerhus



Globetrotter XXL-førerhus

Motorer

DIESEL	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
D17 600 hk (441 kW)	600 hk ved 1500–1700 o/min	3000 Nm ved 900–1400 o/min
D17 700 hk (515 kW)	700 hk ved 1600–1700 o/min	3400 Nm ved 950–1400 o/min
D17 780 hk (574 kW)	780 hk ved 1700 o/min	3800 Nm ved 1000–1200 o/min

Girkasser

I-SHIFT

12-trinns splitt- og rangegirkasse med automatisk girskiftsystem. Vogntogvektar på inntil 325 tonn med enkelte kombinasjoner av chassis og drivlinje.

Type	Toppgir	Dreiemoment (Nm)	Godkjent totalvekt (tonn)
ATO3112	Overdrive	3000	100
ATO3512	Overdrive	3400	100
ATO3812	Overdrive	3800	100

Akselkonfigurasjoner for trekkvogn

 4x2	 6x2 pusheraksel	 6x2 løpeaksel	 6x4	 8x4 pusheraksel	● = drivaksel ○ = ikke-drivende aksel (løpe-, pusher- eller foraksel)
--	---	---	--	---	---

Akselkonfigurasjoner for jevnlastbil

 4x2	 6x2 løpeaksel	 6x4	 8x2 doble foraksler	
 8x2 tridem	 8x4 doble foraksler	 8x4 tridempusheraksel	 8x4 tridemløpeaksel	 10x4 doble foraksler, løpeaksel



Spør din lokale forhandler eller **skann QR-koden** for komplette spesifikasjoner