

V O L V O

Klar for tungtransport

VOLVO FH16



Volvo FH16 er vår kraftigste lastebil. Den er laget for tunge oppdrag, der det er nødvendig med ekstra effekt og dreiemoment. Med D17-drivlinjen kan den ta på seg utfordringer som andre ikke klarer. Alt med kjørekomfort på et helt nytt nivå.

Effekt i en egen liga

D17-motoren med sine 780 hk gir hele 3800 Nm dreiemoment og gjør Volvo FH16 vanskelig å slå. Kombinert med smarte funksjoner er den det optimale valget for tungtransport.

Bransjeledende girkasse

Volvo FH16 kommer med I-Shift, den automatiserte girkassen med smarte funksjoner som Auto Hold og tilvalg som krypgir og terrengbrems. Smarte funksjoner designet for å gjøre kjøringen enklere, tryggere, mer effektiv og mer komfortabel.

Enestående komfort og sikkerhet

Det komfortable førerhuset med sine smarte funksjoner gjør livet på veien til kvalitetstid. Tilgjengelig med kameraspeil for å øke sikten og forbedre nattsikten.

FORDELER

- Overlegen effekt og dreiemoment
- I-Shift-girkasse
- Volvo Dynamic Steering
- Komfortable førerhus
- Drivstoffeffektiv drivlinje

Volvo Dynamic Steering

Håndtering av tung last i lav hastighet, eller kjøring i høye hastigheter i hjulspor eller over hull i veien? Volvo Dynamic Steering er der som en stødig hånd for å gjøre kjøringen enklere.

Skru opp lyden

Lyden og infotainmentsystemet til Volvo FH16 kommer med høyttalere som er kraftige nok til å matche kraften under panseret. Seks førsteklasses høyttalere med valgfri subwoofer leverer fantastisk lyd som vil forbedre arbeidsdagen din.

Volvo Trucks. Driving Progress

Førerhus



Lavt, langt førerhus



Langt førerhus



Globetrotter-førerhus



Globetrotter XL-førerhus



Globetrotter XXL-førerhus

Motorer

DIESEL	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
D17 600 hk (441 kW)	600 hk ved 1500–1700 o/min	3000 Nm ved 900–1400 o/min
D17 700 hk (515 kW)	700 hk ved 1600–1700 o/min	3400 Nm ved 950–1400 o/min
D17 780 hk (574 kW)	780 hk ved 1700 o/min	3800 Nm ved 1000–1200 o/min

Girkasser

I-SHIFT

12-trinns splitt- og rangegirkasse med automatisk girskiftsystem. Vogntogvekt på inntil 325 tonn med enkelte kombinasjoner av chassis og drivlinje.

Type	Toppgir	Dreiemoment (Nm)	Godkjent totalvekt (tonn)
ATO3112	Overdrive	3000	100
ATO3512	Overdrive	3400	100
ATO3812	Overdrive	3800	100

Akselkonfigurasjoner for trekkvogn

 4x2	 6x2 pusheraksel	 6x2 løpeaksel	 6x4	 8x4 pusheraksel	● = drivaksel ○ = ikke-drivende aksel (løpe-, pusher- eller foraksel)
--	---	---	--	---	---

Akselkonfigurasjoner for jevnlastbil

 4x2	 6x2 løpeaksel	 6x4	 8x2 doble foraksler	
 8x2 tridem	 8x4 doble foraksler	 8x4 tridempusheraksel	 8x4 tridemløpeaksel	 10x4 doble foraksler, løpeaksel



Spør din lokale forhandler eller **skann QR-koden** for komplette spesifikasjoner