

V O L V O

Vår mest robuste anleggsbil

VOLVO FMX



Når du trenger en partner som tar deg dit andre ikke kan, er Volvo FMX ditt valg. Det er en robust anleggsbil som gjør de tøffeste oppdragene enda enklere. Skreddersy den etter dine behov og forholdene den vil møte.

Den robuste designen til Volvo FMX

Den robuste fronten med høy bakkeklaringsvinkel, beskyttelsesplaten og støtfangeren i stål på Volvo FMX lar deg håndtere tøffe forhold: det samme gjør den høye bakkeklaringen og robuste akselinstallasjoner.

Drevet foraksel og 38 tonns boggi

Volvo FMX er tilgjengelig med en, to eller tre drivaksler i en 4x4- eller 6x6-konfigurasjon. 8x6, 10x4 og 10x6 er også mulig når du har behov for å frakte tung last under vanskelige forhold. Ved å velge våre kraftigste alternativer kan du enkelt ta på deg enda tyngre laster.

Velg drivlinje

Elektrisk, gass eller diesel – ethvert motorvalg vil gi imponerende dreiemoment innenfor et bredt spekter av motorturtall.

FORDELER

- Robust, ikonisk design
- Klar for tung last
- Best mulig sikt med kameraspeil
- Påbyggervennlig
- Velg mellom elektrisk, gass- eller dieselmotor

Lastet med smarte funksjoner

Den automatiserte I-Shift girkassen tilpasser hvert girskift perfekt. Få I-Shift med Change Direction-funksjonen og krypegir, eller gå for I-Shift Dual Clutch. Når du kjører på ujevne underlag, bidrar Volvo Dynamic Steering til å filtrere ut de fleste slag og støt i rattet.

Få den skreddersydd for deg

Volvo FMX tilbyr toppmoderne førerhus med meget god sikt og personlig tilpasset infotainment. Den er påbyggervennlig og enkel å skreddersy for oppdragene dine.

Førerhus



Lavt, kort førerhus

Kort førerhus

Lavt, langt førerhus

Langt førerhus

Globetrotter-førerhus

Mannskapsførerhus

Motorer

ELEKTRISK	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
Volvo FMX Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	Ikke tilgjengelig
DIESEL	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
D11 330 hk (246 kW)	330 hk ved 1700 o/min	1600 Nm ved 877–1400 o/min
D11 380 hk (279 kW)	380 hk ved 1700 o/min	1800 Nm ved 938–1400 o/min
D11 430 hk (317 kW)	430 hk ved 1700 o/min	2050 Nm ved 1008–1400 o/min
D11 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1700 o/min	2200 Nm ved 1050–1400 o/min
D13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1404–1700 o/min	2100 Nm ved 905–1400 o/min
D13 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1404–1700 o/min	2300 Nm ved 945–1400 o/min
D13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1404–1700 o/min	2500 Nm ved 980–1400 o/min
D13 540 hk (397 kW)	540 hk ved 1458–1700 o/min	2600 Nm ved 1000–1400 o/min

Girkasser

I-SHIFT

12-trinns splitt- og rangegirkasse med automatisk girskiftsystem. Versjonen med Dual Clutch (SPO2812) gir rask, sømløs og komfortabel giring. Versjonen med krypegir gjør det mulig å kjøre sakte med full kontroll over trekkraften.

Type	Toppgir	Dreiemoment (Nm)	Godkjent totalvekt (tonn)
AT2412	Direkte	2400	44
AT2612	Direkte	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

POWERTRONIC

Helautomatisk power-shift-girkasse med momentomformer og oljekjøl. Skifter gir uten effekttap.

Type	Toppgir	Dreiemoment (Nm)	Godkjent totalvekt (tonn)
PT2106	Direkte	2100	44
PT2606	Direkte	2600	60

Akselkonfigurasjoner for trekkvogn

 4x2	 4x4	 6x2 pusheraksel	 6x2 løpeaksel	 6x6	 8x4 pusheraksel	● = drivaksel ⊙ = ikke-drivende aksel (løpe-, pusher- eller foraksel)
--	--	---	---	--	---	---

Akselkonfigurasjoner for jevnlastbil

 4x2	 4x4	 6x2 løpeaksel	 6x6	 8x2 doble foraksler	 8x2 tridem	 Spør din lokale forhandler eller skann QR-koden for komplette spesifikasjoner
 8x4 doble foraksler	 8x4 tridempusheraksel	 8x4 tridemløpeaksel	 8x6 doble foraksler	 10x4 doble foraksler, løpeaksel	 10x6 doble foraksler, løpeaksel	