

VOLVO

Den fleksible spesialisten

VOLVO FM



Volvo FM har et lavt trappetrinn og god sikt, noe som gjør den til en høyst kapabel lastebil som enkelt kan ta på seg alle slags oppdrag. Den kommer i flere konfigurasjoner og kan bygges og skreddersys for både generelle og svært spesialiserte oppdrag.

Et førerhus designet for travle arbeidsdager

Laget for oppdrag der sjåføren ofte beveger seg inn, ut og rundt førerhuset. Den har praktisk høyde og lav kjørestilling, samt utmerket komfort og plass.

Optimalisert for sikkerhet

Kameraspeilet erstatter sidespeilene og forbedrer sikten ytterligere under både gode og utfordrende forhold. Den gode sikten og hjelpeløsningene sørger for et høy sikkerhetsnivå i bystrøk. Kollisjonsvarsler med full autobrems er der for å varsle og stoppe lastebilen om nødvendig.

Skreddersy din Volvo FM

Velg mellom et bredt utvalg av førerhus og elektrisk, gass- eller dieselmotor. Volvo FM er vår mest allsidige lastebil og kan skreddersys med ethvert påbygg for oppdragene dine. Vi hjelper påbyggeren din med å tilpasse lastebilen din best mulig.

FORDELER

- Allsidig og fleksibel
- Påbyggervennlig
- Forbedret sikt med kameraspeil
- Komfortable førerhus
- Velg mellom elektrisk, gass- eller dieselmotor

I-Shift og Volvo Dynamic Steering

Volvo Dynamic Steering er den hjelpende hånden som gjør kjøringen enklere og mer presis. Finjuster den med dine personlige innstillinger og la den smarte, automatiske I-Shift-girkassen hjelpe deg for smidig og effektiv kjøring. En rekke tilvalgspakker lar deg skreddersy I-Shift til dine behov med blant annet automatisk rygging og mer.

Førerhus



Lavt, kort førerhus

Kort førerhus

Lavt, langt førerhus

Langt førerhus

Globetrotter-førerhus

Mannskapsførerhus

Motorer

ELEKTRISK	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
Volvo FM Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	Ikke tilgjengelig
GASSDREVET	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
G13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1600–1700 o/min	2100 Nm ved 905–1400 o/min
G13 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1600–1700 o/min	2300 Nm ved 950–1400 o/min
G13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1600–1700 o/min	2550 Nm ved 980–1404 o/min
DIESEL	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
D11 330 hk (246 kW)	330 hk ved 1700 o/min	1600 Nm ved 877–1400 o/min
D11 380 hk (279 kW)	380 hk ved 1700 o/min	1800 Nm ved 938–1400 o/min
D11 430 hk (317 kW)	430 hk ved 1700 o/min	2050 Nm ved 1008–1400 o/min
D11 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1700 o/min	2200 Nm ved 1050–1400 o/min
D13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1404–1700 o/min	2100 Nm ved 905–1400 o/min
D13 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1404–1700 o/min	2300 Nm ved 945–1400 o/min
D13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1404–1700 o/min	2500 Nm ved 980–1400 o/min

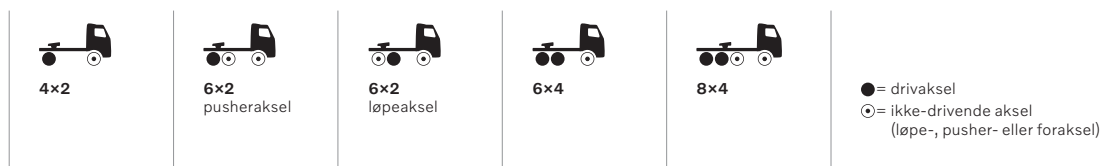
Girkasser

I-SHIFT

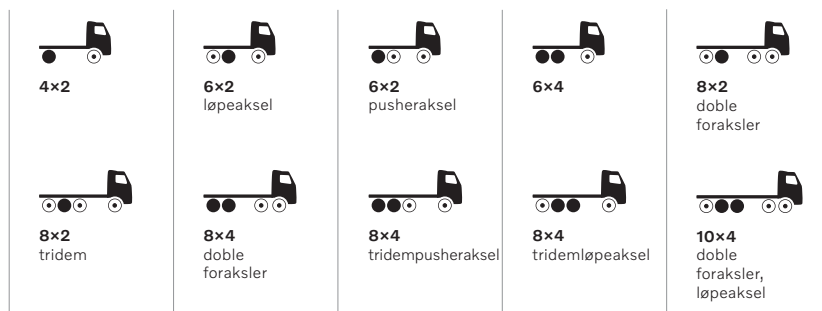
12-trinns splitt- og rangegirkasse med automatisk girskiftsystem. Versjonen med Dual Clutch (SPO2812) gir rask, sømløs og komfortabel giring. Versjonen med krypegir gjør det mulig å kjøre sakte med full kontroll over trekraften.

Type	Toppgir	Dreiemoment (Nm)	Godkjent totalvekt (tonn)
AT2412	Direkte	2400	44
AT2612	Direkte	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

Akselkonfigurasjoner for trekkvogn



Akselkonfigurasjoner for jevnlastbil



Spør din lokale forhandler eller skann QR-koden for komplette spesifikasjoner