

# V O L V O

Bedre effektivitet

## VOLVO FH AERO



**Strømlinjeformet for å ta deg lenger. Hver dag. Det forlengede aerodynamiske designet til Volvo FH Aero er en revolusjon innen langtransport. Det kan spare deg for energi, forlenge rekkevidden og redusere karbonavtrykket. Det flotte utseendet er bare en bonus.**

### Formet for å spare energi

Volvo FH Aero-førerhuset – forlenget for aerodynamikk – gjør det mulig med uanstrengt kjøring i høy hastighet samtidig som luftmotstanden reduseres for å spare energi.

### Kameraspeil

Kameraspeilet erstatter sidespeilene og åpner synsfeltet ditt, samtidig som det forbedrer aerodynamikken ytterligere.

### Strek deg ut i Globetrotter XXL-førerhuset

Globetrotter XXL-førerhuset til Volvo FH Aero tilbyr mer plass, mer komfort og en seng som er 250 mm bredere. Mer plass uten å redusere lasteplassen.

### Infotainment og lyd

Det intuitive sjåførgrensesnittet, det nye infotainmentsystemet og det forbedrede lydsystemet gir deg en enda bedre opplevelse via førsteklasses høyttalere og en effektforsterker som leverer varene. For ikke å glemme det smart utformede interiøret.

### FORDELER

- Bedre energieffektivitet
- Aerodynamisk design
- Bedre sikt med kameraspeil
- Komfortabelt Globetrotter XXL-førerhus er tilgjengelig
- Velg mellom elektrisk, gass- eller dieselmotor

### Skreddersy den for virksomheten din

Velg mellom elektrisk, gass- eller dieselmotor. Et bredt utvalg av tilvalg og alternativer for trekkvogner og jevnlastbiler er tilgjengelig, og I-Shift med Dual Clutch hjelper deg med å maksimere ytelsen. Alt mens du reduserer drivstoffbehovet med smarte funksjoner som I-Save, I-See og I-Torque – og Volvo Dynamic Steering som gir deg ekstra assistanse.

# VOLVO

## Førerhus



Lavt, langt førerhus



Langt førerhus



Globetrotter-førerhus



Globetrotter XL-førerhus



Globetrotter XXL-førerhus

## Motorer

ELEKTRISK	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	Ikke tilgjengelig
GASSDREVET	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
G13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1600–1700 o/min	2100 Nm ved 905–1400 o/min
G13 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1600–1700 o/min	2300 Nm ved 950–1400 o/min
G13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1600–1700 o/min	2550 Nm ved 980–1404 o/min
DIESEL	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
D13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1404–1700 o/min	2100 Nm ved 905–1400 o/min
D13 I-Save 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1230–1600 o/min	2400 Nm ved 900–1230 o/min
D13 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1404–1700 o/min	2300 Nm ved 945–1400 o/min
D13 I-Save 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1240–1600 o/min	2600 Nm ved 900–1240 o/min
D13 I-Save 480 hk (353 kW)	480 hk ved 1250–1600 o/min	2700 Nm ved 900–1250 o/min
D13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1404–1700 o/min	2500 Nm ved 980–1400 o/min
D13 I-Save 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1250–1600 o/min	2800 Nm ved 900–1250 o/min
D13 540 hk (397 kW)	540 hk ved 1458–1700 o/min	2600 Nm ved 1000–1400 o/min

## Girkasser

### I-SHIFT










12-trinns splitt- og rangegirkasse med automatisk girskiftsystem. Versjonen med krypegir gjør det lettere å kjøre med vogntogvekt på opptil 325 tonn. Versjonen med Dual Clutch (SPO2812) gir rask, sømløs og komfortabel giring.

Type	Toppgir	Dreiemoment (Nm)	Godkjent totalvekt (tonn)
AT2412	Direkte	2400	44
AT2612	Direkte	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
AT2812	Direkte	2800	60
ATO3112	Overdrive	3150	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

## Akselkonfigurasjoner for trekkvogn

 4×2	 6×2 pusheraksel	 6×2 løpeaksel	 6×4	 8×4 pusheraksel	● = drivaksel ○ = ikke-drivende aksel (løpe-, pusher- eller foraksel)
--	---	---	--	---	---

## Akselkonfigurasjoner for jevnlastbil

 4×2	 6×2 løpeaksel	 6×4	 8×2 doble foraksler	
 8×2 tridem	 8×4 doble foraksler	 8×4 tridempusheraksel	 8×4 tridemløpeaksel	