

V O L V O

Det originale langtransportikonet

VOLVO FH



Volvo FH er den originale og ikoniske langtransportbilen som er laget for å holde deg komfortabel og trygg over de lengste strekningene. Den er spekket med teknologi som øker effektiviteten og gjør kjøringen til kvalitetstid.

Flere drivlinjer

Du får Volvo FH enten med elektrisk, gass- eller dieselmotor for å passe til dine behov – uansett om du kjører langtransport, regional transport eller oppdrag i byen.

Lastet med smarte funksjoner

Det stilige interiøret og eksteriøret gjør at Volvo FH skiller seg ut i mengden. Ombord finner du I-Park Cool, en mikrobølgeovn og et dobbelt kjøleskap. Smarte funksjoner som gjør Volvo FH til sjåførens valg.

Maksimer effektiviteten din

Få mest mulig ut av din Volvo FH med smarte funksjoner som I-Save, I-See+ og I-Torque, og sikre at ingen energi går til spille – noe som gjør en forskjell for bunnlinjen. I-Shift med eller uten Dual Clutch og krypegir.

FORDELER

- Bedre energieffektivitet
- Bedre sikt med kameraspeil
- Komfortable førerhus
- Velg mellom elektrisk, gass- eller dieselmotor

Innovasjoner for din sikkerhet

La Volvo Dynamic Steering hjelpe deg i sterk sidevind eller hvis du punkterer. Kameraspeilet gir økt direkte sikt og forbedret nattsikt bakfra.

Skreddersy opplevelsen

Volvo FH kommer i flere konfigurasjoner for å være det ultimate verktøyet for din virksomhet. Den er også designet for din komfort, med forskjellige førerhusstørrelser, og la oss ikke glemme det redesignede lydsystemet med seks førsteklasses høyttalere pluss valgfri subwoofer og personlig infotainment for hånden. En flott kjøreeopplevelse venter.

VOLVO

Førerhus



Lavt, langt førerhus



Langt førerhus



Globetrotter-førerhus



Globetrotter XL-førerhus



Globetrotter XXL-førerhus

Motorer

ELEKTRISK	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
Volvo FH Electric (490 kW)	490 kW (666 hk) kontinuerlig effekt	Ikke tilgjengelig
GASSDREVET	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
G13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1600–1700 o/min	2100 Nm ved 905–1400 o/min
G13 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1600–1700 o/min	2300 Nm ved 950–1400 o/min
G13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1600–1700 o/min	2550 Nm ved 980–1404 o/min
DIESEL	Maks. effekt	Maks. dreiemoment
D13 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1404–1700 o/min	2100 Nm ved 905–1400 o/min
D13 I-Save 420 hk (309 kW)	420 hk ved 1230–1600 o/min	2400 Nm ved 900–1230 o/min
D13 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1404–1700 o/min	2300 Nm ved 945–1400 o/min
D13 I-Save 460 hk (338 kW)	460 hk ved 1240–1600 o/min	2600 Nm ved 900–1240 o/min
D13 I-Save 480 hk (353 kW)	480 hk ved 1250–1600 o/min	2700 Nm ved 900–1250 o/min
D13 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1404–1700 o/min	2500 Nm ved 980–1400 o/min
D13 I-Save 500 hk (368 kW)	500 hk ved 1250–1600 o/min	2800 Nm ved 900–1250 o/min
D13 540 hk (397 kW)	540 hk ved 1458–1700 o/min	2600 Nm ved 1000–1400 o/min

Girkasser

I-SHIFT

12-trinns splitt- og rangegirkasse med automatisk girskiftsystem. Versjonen med krypegir gjør det lettere å kjøre med vogntogvekt på opptil 325 tonn. Versjonen med Dual Clutch (SPO2812) gir rask, sømløs og komfortabel giring.

Type	Toppgir	Dreiemoment (Nm)	Godkjent totalvekt (tonn)
AT2412	Direkte	2400	44
AT2612	Direkte	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
AT2812	Direkte	2800	60
ATO3112	Overdrive	3150	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

Akselkonfigurasjoner for trekkvogn

4x2

6x2
pusheraksel

6x2
løpeaksel

6x4

8x4
pusheraksel

● = drivaksel
○ = ikke-drivende aksel
(løpe-, pusher- eller foraksel)

Akselkonfigurasjoner for jevnlastbil

4x2

6x2
løpeaksel

6x4

8x2
doble
foraksler

8x4
tridemløpeaksel

10x4
doble
foraksler,
løpeaksel

Spør din lokale forhandler eller skann QR-koden for komplette spesifikasjoner