

V O L V O



Kjørestøttesystemer fra Volvo Trucks

SIKKERHET I ALLE RETNINGER

Volvo Trucks. Driving Progress

Innhold

Adaptiv cruisekontroll	3
Adaptivt fjernlys	4
Auto Hold	5
Kollisjonsvarsler med full autobrems	6
Sjåførvarselassistent	7
Intelligent hastighetshjelp	8
Dekktrykkovervåkning	9
Beskytte fotgjengere og syklister	10

Funksjonene som presenteres er utformet for å bidra til å forbedre trafikksikkerheten når de brukes etter hensikten. Noen av funksjonene som vises eller omtales, kan være tilvalg, og kan variere fra land til land avhengig av lokale forskrifter. Din Volvo Trucks-forhandler gir deg gjerne ytterligere informasjon. Vi forbeholder oss retten til å endre produktspesifikasjonene uten å varsle om dette.

ADAPTIV CRUISEKONTROLL

Hold en trygg avstand til kjøretøy foran. Med den adaptive cruisekontrollen holder lastebilen en innstilt avstand til andre kjøretøy ned til full stopp – og starter deretter automatisk igjen når trafikken fortsetter. Sjåfører kan bruke den adaptive cruisekontrollen i tett motorveitrafikk og under køkjøring med mange stopp.

Hold avstanden

Den adaptive cruisekontrollen bruker radarsensorer for å oppdage andre kjøretøy foran lastebilen. Systemet analyserer deretter hastigheten deres og tilpasser automatisk hastigheten til trafikken foran. Så lenge den adaptive cruisekontrollen er aktivert, hjelper den sjåføren med å holde avstand og følge trafikkflyten.

Automatisk stopping og igangsetting

Den adaptive cruisekontrollen kan være aktiv og følge trafikkrytmen i alle hastigheter ned til stillstand. Hvis trafikken foran bremses ned til full stopp, gjør lastebilen også det. Hvis trafikken begynner å bevege seg igjen innen to sekunder, vil lastebilen automatisk følge etter. Etter et lengre stopp må sjåføren trykke på gasspedalen igjen eller trykke på fortsett-knappen på rattet.

Bruk cruisekontroll i flere situasjoner

Bruk av cruisekontroll er ofte forbundet med høyere hastigheter, men adaptiv cruisekontroll har et bredt bruksområde. Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres ved hastigheter over 4 km/t, men den fungerer helt ned til stillstand. Dette gjør den til en nyttig funksjon i tett trafikk.



FORDELER

- Avslappet kjøring med et lavere stressnivå
- Holder trygg avstand til andre kjøretøy
- Fungerer ned til full stopp
- Automatisk stopping og igangsetting

Kjørestøttesystemer fra Volvo Trucks

ADAPTIVT FJERNLYS

Sjåførens sikt er den mest verdifulle ressursen for å kjøre trygt. Det å sikre den beste sikten fremover når det er mørkt er livsviktig. Det adaptive fjernlyset muliggjør kjøring når det er mørkt med fjernlyset på for optimalisert belysning uten å forstyrre sjåførere av andre kjøretøy.

Lett å forbedre sikten

Det adaptive fjernlyset gjør det enkelt å optimalisere sikten i mørket. Sjåføren kan slå på fjernlyset så snart det er mørkt uten å måtte bytte til nærlys manuelt. Begge frontlyktene tilpasser individuelt lyset automatisk og dynamisk for å forbedre sikten, samtidig som de unngår å forstyrre andre sjåførere.

Sensorer oppdager

Systemet bruker både en radarsensor og et kamera til å oppdage trafikk foran. Når systemet oppdager andre kjøretøy, reduserer det automatisk lyset som er rettet mot dem for å unngå å blende.

LED-lys skreddersyr lysstrålen

Hver frontlyktenhet består av 12 LED-lys som sitter i fire reflektorer. Systemet kobler inn og ut hvert LED-lys automatisk. Kombinert danner de 24 LED-lysene i åtte reflektorer en dynamisk lysstråle som maksimerer sikten i sanntid. Hvis ingen møtende trafikk eller kjøretøy oppdages foran, aktiveres alle LED-lysene for å gi kompromissløst lys fremover.



FORDELER

- Tilpasser lysstrålen i sanntid
- Optimalisert sikt selv i tett trafikk
- Økt sikkerhet for lastebilsjåføren og andre trafikanter
- Automatisk drift og enkel å bruke
- Bedre veisikkerhet

Kontakt din Volvo Trucks-forhandler for mer informasjon.

AUTO HOLD

Med automatisk holding blir igangsetting og køkjøring mer praktisk og sikkert. Systemet aktiverer bremsene og holder lastebilen i posisjon til sjåføren trykker på gasspedalen. Det er ikke nødvendig å holde foten på bremsepedalen.

Smidig igangsetting

Auto Hold reduserer risikoen for å rulle bakover eller fremover når du begynner å kjøre – uansett om det er oppoverbakke, nedoverbakke eller flatt underlag. Bremsene aktiveres til sjåføren trykker på gasspedalen. Håndtering av utfordrende strekninger blir tryggere og mer behagelig.

Aktiver bremsene og bli stående

Når du bremser lastebilen ned til full stopp, holder automatisk holding det siste påførte bremsetrykket for å holde lastebilen i posisjon. Hvis systemets sensorer oppdager bevegelser, økes bremsetrykket for å holde lastebilen og eventuelle tilkoblede tilhengere. Bremsene er aktivert til sjåføren trykker på gasspedalen igjen, og det er ikke nødvendig å holde foten på bremsepedalen. Kjøring med hyppige start og stopp blir enda mer praktisk.

Fungerer i alle retninger

Funksjonen med automatisk holding fungerer ved kjøring forover eller bakover. Oppoverbakke, nedoverbakke eller på flatt underlag. Og uansett last.



FORDELER

- Igangsetting blir mer praktisk og tryggere
- Redusert risiko for utilsiktet rulling
- Køkjøring blir enkelt
- Fungerer både fremover og i revers
- Holder lastebilen i oppoverbakke, nedoverbakke og på flate underlag
- Bedre veisikkerhet

KOLLISJONSVARSLER MED FULL AUTOBREMS

Ved kjøring i høy hastighet er avstanden til kjøretøyet foran sikkerhetsmarginen. Kollisjonsvarsler med full autobremser varsler sjåføren i trinn hvis avstanden til kjøretøyet foran reduseres og systemet oppdager en viss kollisjonsrisiko. Hvis sjåføren ikke foretar seg noe, aktiveres kjøretøyets bremses automatisk for å stoppe lastebilen.

Oppdage og identifisere

For å oppdage faren for en kommende kollisjon bruker lastebilen både en radarsensor og et kamera for å samle informasjon og identifisere kjøretøy på veien foran. Systemet måler om avstanden til andre kjøretøy reduseres og varsler sjåføren om at det er fare for kollisjon.

Varsler, advarer og bremses

Det første varselet indikeres av et statisk rødt lys som reflekteres på frontruten. Hvis sjåføren ikke reagerer på det første varselet og faren vedvarer, blinker lyset og en varsellyd høres. Hvis faren fortsatt er til stede og sjåføren ikke gjør noe med advarselen, aktiveres hjulbremsene for å bremse lastebilen og unngå en kommende kollisjon.

Slås på automatisk

Kollisjonsvarsler med full autobremser slås på automatisk når lastebilen startes og systemet er aktivt ved hastigheter over 5 km/t.



FORDELER

- Reduserer risikoen for kollisjoner og ulykker
- Varsler og griper inn trinnvis
- Bruker både radar og kamera for å sikre optimal funksjonalitet
- Bedre veisikkerhet

SJÅFØRVARSELASSISTENT

Sjåføren er ansvarlig for å være våken og fokusert bak rattet. Sjåførvarselassistent er laget for å oppdage og varsle en sjåfør som viser tegn på uoppmerksomhet eller trøtthet. Den er der for å forbedre sikkerheten.

Oppdager uoppmerksomhet og trøtthet

Når sjåfører blir trøtte eller uoppmerksomme bak rattet, øker risikoen for ulykker. Sjåførvarselassistent forhindrer dette ved å overvåke bevegelsene til lastebilen i kjørefeltet ved å bruke et kamera foran.

Varsler trinnvis

Hvis systemet oppdager tegn på uoppmerksom eller døsig kjøring, blir sjåføren varslet med lyd og en melding i sjåførdisplayet om å fokusere på kjøringen. Hvis systemet fortsatt oppdager avvikende sjåføradferd – varsler sjåførvarselassistent enda høyere og slår av lydanlegget og cruisekontrollen hvis den er aktivert. Sjåføren anbefales også å ta en pause.

Slås på automatisk

Sjåførvarselassistent slås automatisk på når motoren startes og aktiveres ved hastigheter over 65 km/t.



FORDELER

- Oppdager og varsler sjåfører som viser tegn på uoppmerksomhet eller trøtthet
- Varsler trinnvis
- Slås på automatisk
- Bedre veisikkerhet

INTELLIGENT HASTIGHETSHJELP

Det å holde seg innenfor de lovlige fartsgrensene er en viktig del av trafiksikkerheten. Intelligent hastighetshjelp viser den riktige fartsgrensen for den spesifikke kjøretøykombinasjonen i sjåførinformasjonsdisplayet. Det er en informasjonsfunksjon og begrenser ikke hastigheten aktivt.

Veiskilt og GPS

Intelligent hastighetshjelp bruker et kamera til å lese fartsgrenseskiltene. I noen tilfeller bruker den også kartdata som informasjonskilde.

Skreddersydd for hver kjøretøykombinasjon

Intelligent hastighetshjelp gjør mer enn å registrere og presentere fartsgrensene. Den tar også hensyn til den faktiske kjøretøykombinasjonen som kjøres. Fartsgrensen som vises på sjåførdisplayet vil bli tilpasset etter lokale forskrifter.

Informerer og advarer

Intelligent hastighetshjelp viser fartsgrensen for kjøretøykombinasjonen i sjåførinformasjonsdisplayet. Når fartsgrensen endres, varsler systemet visuelt og med lyd. En sjåfør som kjører for fort, blir varslet visuelt og med lyd.



FORDELER

- Enkelt å holde seg innenfor fartsgrensene
- Bedre veisikkerhet
- Unngå å kjøre for fort utilsiktet
- Informasjon basert på din kjøretøykombinasjon
- Brukervennlig
- Bedre veisikkerhet

DEKKTRYKKOVERVÅKNING

Det å redusere risikoen for at et dekk kan eksplodere er en stor forbedring av trafikksikkerheten. Den beste måten å redusere risikoen på er å sørge for at dekkene er i god stand og har riktig trykk. Overvåkingssystemet for dekktrykk gir sjåføren kontroll over trykket i hvert dekk i kjøretøykombinasjonen.

Unngå ulykker og nedetid

En eksplosjon eller annen dekksvikt kan føre til at sjåføren mister kontrollen over lastebilen og kan føre til en ulykke med alvorlige konsekvenser. Selv om det ikke fører til en ulykke, betyr et flatt dekk uforutsett driftsstans, noe som fører til kostnader til reparasjoner og forsinkede leveranser.

Brukervennlig

Sensorer i hvert dekk på lastebilen registrerer nøyaktig trykk og temperatur. I sjåførinformasjonsdisplayet kan sjåføren enkelt overvåke dekktrykket. Og systemet varsler sjåføren om lavt lufttrykk, rask lekkasje eller høy temperatur med en advarsel i displayet.

Tilhengerstøtte

Hvis tilhengeren er utstyrt med et overvåkingssystem, kan sjåføren overvåke trykket i hvert dekk og få varsler fra hele kjøretøykombinasjonen – inkludert tilhengeren.

Mindre energi og slitasje

Det å ha riktig dekktrykk har også kostnadsfordeler. Det optimaliserer energieffektiviteten og reduserer slitasje på dekkene.

En robust løsning

Systemet består av komponenter designet og tilpasset for pålitelig og nøyaktig drift over en lang levetid. En sensor er montert på innsiden av hver felg. Sensoren måler kontinuerlig lufttrykket – og overfører verdiene trådløst til sjåførinformasjonsdisplayet.



FORDELER

- Brukervennlig
- Redusert risiko for dekkekspløsjoner og andre feil
- Mindre uforutsett driftsstans
- Bedre energieffektivitet
- Inkluderer tilhengeren
- Bedre veisikkerhet
- Dekkadministrasjon

Kontakt din Volvo Trucks-forhandler for mer informasjon.

BESKYTTE FOTGJENGERE OG SYKLISTER

Det å vite hva som skjer rundt lastebilen er avgjørende for å kjøre trygt. En pakke med systemer er tilgjengelig – laget for å oppdage og varsle sjåfører om fotgjengere og syklister i umiddelbar nærhet av lastebilen. Systemene er til for å beskytte mennesker og unngå ulykker. De bruker radarsensorer og kameraer for å forbedre sikkerheten rundt lastebilen.

Oppdag, informer og advar

Front Short Range Assist, Støtte for å unngå sidekollisjoner og Varsel om døråpning bruker radarsensorer rundt lastebilen for å oppdage andre trafikanter. Det er også et ryggekamera som gir god oversikt over hva som foregår bak lastebilen, og kameraet aktiveres automatisk når giret settes i revers. Systemene er til for å holde sjåføren informert, advare om risikoer og unngå potensielle ulykker.

Front Short Range Assist

Frontradaren brukes til å oppdage andre trafikanter når lastebilen står stille og i hastigheter opp til 10 km/t. Hvis lastebilen står stille med bremsene på og systemet oppdager en trafikant i umiddelbar nærhet foran lastebilen, informeres sjåføren via sjåførinformasjonsdisplayet. Skulle sjåføren trykke på gasspedalen, kommer det en tydelig synlig og hørbar advarsel for å varsle sjåføren og minimere risikoen for en kollisjon. Hvis lastebilen allerede er i bevegelse når en trafikant oppdages, varsler systemet visuelt og med lyd.

Støtte for å unngå sidekollisjoner

Radarsensorer på begge sider av lastebilen registrerer fotgjengere, syklister og andre kjøretøy på sidene. Når en trafikant oppdages på siden, informeres sjåføren via et lyssignal i sidespeilet. Skulle sjåføren aktivere blinklyset – varsler systemet med blinkende lys og lyd.

Varsel om døråpning

Radarsensorer skanner begge sider av lastebilen for å advare sjåføren og passasjeren om andre trafikanter før de åpner noen av førerhusdørene. Dette forhindrer at andre trafikanter kolliderer med dørene. Systemet varsler selv om lastebilen er parkert, inntil to minutter etter at tenningen er slått av.



FORDELER

- Forbedret kontroll på områder rundt lastebilen
- Redusert risiko for ulykker med fotgjengere og syklister
- Redusert risiko for ulykker ved svinging og filbytte
- Intuitivt og brukervennlig
- Dekker fronten, sidene og bak lastebilen
- Bedre veisikkerhet

Kontakt din Volvo Trucks-forhandler for mer informasjon.

V O L V O